Website: ycyk.brit.com.cn Email: ycyk704@163.com

基于航迹关联的抗角闪烁跟踪算法研究

闫晶一,于 勇,张 彬,韩 伟,张剑琦 (北京遥测技术研究所北京 100076)

摘要:角闪烁背景下,高分辨雷达在近距离跟踪阶段存在不能精确跟踪的问题。针对此问题,分析了基于距离高分 辨的单脉冲测角方法,并在此基础上,结合距离向强散射点的幅度特征,提出了一种基于航迹关联的抗角闪烁跟踪算法。 算法首先对和通道、方位差通道、俯仰差通道的回波信号分别进行脉压和相参积累;然后在和通道的高分辨一维距离向 上实现目标强散射点的检测,依据幅度进行排序并输出各点的距离信息和角度信息;最后利用联合集成概率数据互联算 法作为目标跟踪滤波算法进行跟踪。本文通过对 ku 波段实测数据中入射余角为 60°~69°的近距离跟踪部分进行分析,将 所提算法与卡尔曼滤波跟踪算法进行了对比,仿真结果表明,本文算法使多目标跟踪的精度得到了提高,具有更好的角 闪烁抑制性能。

关键词:分布式目标;角闪烁问题;单脉冲测角;航迹关联 中图分类号:TN958.4 文献标识码:A 文章编号:CN11-1780(2022)03-0094-09 DOI:10.12347/j.ycyk.20220105002 引用格式:闫晶一,于勇,张彬,等.基于航迹关联的抗角闪烁跟踪算法研究[J].遥测遥控,2022,43(3):94-102.

Research on anti-angular scintillation algorithm based on track correlation

YAN Jingyi, YU Yong, ZHANG Bin, HAN Wei, ZHANG Jianqi

(Beijing Research Institute of Telemetry, Beijing 100076, China)

Abstract: In angular scintillation background, high resolution radar can not track accurately in the close range tracking stage. To solve this problem, the monopulse angle measurement method based on range high resolution is analyzed in this paper, and an anti-angle scintillation tracking algorithm based on track correlation is proposed based on the amplitude characteristics of strong scattering points in range. Firstly, pulse pressure and phase-coherent accumulation are carried out for echo signals of sum channel, azimuth channel and pitch channel respectively. Then the strong scattering points are detected at the high resolution one-dimensional distance of the channel and sorted according to the amplitude, and the distance information and angle information of each point are output. Finally, the joint ensemble probabilistic data interconnection algorithm is used as the target tracking filtering algorithm. By analyzing the short-range tracking part of Ku band measured data with incident residual angle of $60^{\circ} \sim 69^{\circ}$, this paper compares the proposed algorithm with Kalman filter tracking algorithm. Simulation results show that the proposed algorithm improves the accuracy of multi-target tracking and has better angle scintillation suppression performance.

Key words: Distributed target; Angle glint problem; Monopulse angle measurement; Track correlation

DOI: 10.12347/j.ycyk.20220105002

Citation: YAN Jingyi, YU Yong, ZHANG Bin, et al. Research on anti-angular scintillation algorithm based on track correlation[J]. Journal of Telemetry, Tracking and Command, 2022, 43(3): 94–102.

引 言

高分辨雷达与分布式目标距离较近且相对速度较大时,目标角闪烁是雷达平台跟踪目标时的主要误 差来源,会导致无法稳定跟踪目标,甚至可能会导致跟踪点偏离目标。当雷达和目标相对距离较大时, 复杂目标可看作理想点目标,散射回波为球面波,雷达天线中心可以精确地指向目标;当雷达和目标相 对距离较小时,复杂目标可看作由多个强散射点组成的分布式目标,散射回波为多个子回波的矢量合成, 波前产生畸变, 雷达天线中心指向的位置不断变化, 从而导致雷达平台无法稳定跟踪目标^[1], 这种现象称为"角闪烁"。对角闪烁抑制算法的研究有助于高分辨雷达跟踪精度的提高。

角闪烁抑制问题是国内外研究的热点,抑制方法大致分为三类:较为广泛应用的一种方法是利用高 分辨技术抑制角闪烁,如基于距离高分辨^[2]和频域高分辨的单脉冲测角方法等;还可以根据不同的雷达体 制和应用背景,采用分集(空间、频率和极化)方法接收目标的散射回波,并通过加权平均处理抑制角闪 烁;最后一种是应用一些信号处理和跟踪滤波方法^[3],通过对目标位置进行预估,从而减少角闪烁的影响。

经研究,角闪烁噪声呈现出长拖尾、非高斯的特性^[4]。而针对拥有这种特性的噪声,标准卡尔曼滤 波的性能将大大下降。扩展卡尔曼滤波^[15]可用于跟踪非线性目标,但是它适用于跟踪单目标,对于分布 式目标效果并不理想。

基于此,本文提出一种基于航迹关联的抗角闪烁跟踪算法,即应用联合集成概率数据互联算法^[5] JIPDA(Joint Integrated Probabilistic Data Association Algorithm)进行跟踪。由于此算法需要枚举所有的 联合航迹–观测分配事件,该事件的数目随目标和观测的数目增长而呈组合爆炸式增长,使得算法在计 算上复杂度太高,因此本文将强散射点的幅度特征与 JIPDA 算法相结合,在成功提高了高分辨雷达在角

闪烁背景下对分布式目标的精准跟踪能力的同时,有效 降低了计算量。

1 分布式目标的散射中心模型

当高分辨雷达对目标进行近距离跟踪时,形状复杂的目标可以看作由多个强散射点组成^[4],用分布式目标模型对其进行描述,示意图如图 1 所示。各散射中心对雷达发射信号进行延时和调幅后,形成的各子回波求矢量和即为目标回波。



图 1 分布式目标的散射中心示意图 Fig. 1 Diagram of the scattering center of a distributed target

设雷达发射信号为

$$\mathbf{s}(t) = \operatorname{rect} \frac{t}{T_p} \cdot \exp\left(j\pi \frac{Kt^2}{2}\right) \cdot \exp\left(j2\pi f_c t\right)$$
(1)

其中, $K = \frac{B}{T_p}$ 为调频斜率。

如果目标在快时间内相对于雷达平台姿态不变,目标回波信号为:

$$S_{X}(t) = \sum_{k=1}^{M} F_{X}(\theta_{k}) \cdot \sigma_{k} \cdot \operatorname{rect} \frac{(t-\tau_{k})}{T_{p}} \times \exp\left[j\pi K(t-\tau_{k})^{2}\right] \times \exp\left[j2\pi f_{c}(t-\tau_{k})\right]$$
(2)

式中,*M*为散射中心个数,*F_X*(θ)表示同一平面上的天线方向性函数,若*X*=Σ则代表单脉冲天线和波束,*X*=Δ则代表差波束; θ_k 为第*k*个散射中心的角度, σ_k 为散射强度, $\tau_k = \frac{2r_k}{c}$ 为回波延迟。

2 单脉冲和差比幅测角原理

在方位和俯仰任一平面上,比幅单脉冲测角法通过比较和、差波束收到的目标信号强度来估计出目标偏离等信号轴的角度信息^[6]。利用和通道信号对差通道信号进行归一化处理,再取实部,可以得到强散射点的角度估计,即单脉冲角度测量公式为^[7]:

$$\theta = \operatorname{Re}\left(\frac{s_{\Delta}(t)}{s_{\Sigma}(t)}\frac{A}{K}\right)$$
(3)

其中, K 为差波束天线方向图在 0°的斜率, A 为和波束天线增益。 $s_{\Sigma}(t)$ 和 $s_{\Delta}(t)$ 分别代表和、差波束收 到的关于某强散射点的目标回波信号。

3 基于航迹关联的抗角闪烁跟踪算法

3.1 单脉冲雷达角度跟踪算法

单脉冲雷达角度信息处理跟踪流程如图2所示。先对目标的三通道回波进行距离徙动校正,脉冲压

缩匹配滤波和相参积累处理,然后在和通道的高 分辨一维距离向上,实现对幅度超过检测门限的 目标强散射点的检测。将检测到的强散射点按幅 度排序,并根据单脉冲比幅测角算法求出其方位 角和俯仰角。为降低多目标跟踪滤波算法 JIPDA 的计算量,每帧仅选取能量最强的 N 个事件构成 联合分配事件空间^[14],并将选中的强散射点距离 和角度测量数据一起输出,最后利用这些信息,应 用联合集成概率数据互联算法对目标进行跟踪。

3.2 联合集成概率数据互联算法

联合集成概率数据互联算法是一种全邻算法,适用于多目标环境下^[10],可以在航迹邻近或者航迹交叉情况下对多目标进行数据关联,可以形成多条航迹,在过程中可以将杂波过滤掉,并且对分布式目标上的不同强点形成不同的航迹^[11],从而选一条航迹进行稳定跟踪。

在航迹不断更新的过程中,航迹的存在性需 要一个量作为度量,这个量可以决定航迹是否延 续以及延续航迹的目标点的选择。大多数跟踪情 况下,每条现有航迹对应的潜在目标的存在性是 一个随机事件。所以本文引入目标存在性作为航 迹的一个状态分量,用它的概率作为航迹质量的 度量。

本文使用马尔可夫链一模型作为目标存在 性演化模型,目标或是存在,或是不存在,如果 目标存在,它的观测以检测概率 *P*_D 出现。目标 存在性概率的演化公式为^[12]:

$$\begin{bmatrix} p(\boldsymbol{\chi}_{k}^{\tau} \mid \boldsymbol{Y}^{k-1}) \\ p(\boldsymbol{\bar{\chi}}_{k}^{\tau} \mid \boldsymbol{Y}^{k-1}) \end{bmatrix} = \boldsymbol{\gamma}^{\mathrm{T}} \begin{bmatrix} p(\boldsymbol{\chi}_{k-1}^{\tau} \mid \boldsymbol{Y}^{k-1}) \\ p(\boldsymbol{\bar{\chi}}_{k-1}^{\tau} \mid \boldsymbol{Y}^{k-1}) \end{bmatrix} \quad (4)$$

其中, Y^{k-1} 为第 k-1 帧的观测量, Y^k 为第 k帧的观测量。 $\overline{\chi}_k^r$ 表示目标不存在, $p(\overline{\chi}_k^r | Y^{k-1}) = 1 - p(\chi_k^r | Y^{k-1})$, 矩阵 γ^T 是目标存在性的转换概 率矩阵, 其中 $\gamma_{11} + \gamma_{12} = \gamma_{21} + \gamma_{22} = 1$ 。

在第k帧时,第k-1帧输出目标存在性的后 验概率 $p(\boldsymbol{\chi}_{k-1}^{\tau} | \boldsymbol{Y}^{k-1})$ 和航迹状态的后验概率密 度 $p(\boldsymbol{\chi}_{k-1}^{\tau} | \boldsymbol{\chi}_{k-1}^{\tau}, \boldsymbol{Y}^{k-1})$ 。利用其作为 JIPDA 的输 入,对已存在航迹进行更新,算法流程图如图 3 所示。







① 航迹状态预测

目标存在性 xi 的演化过程遵循马尔科夫链一模型^[9],则对第 k 帧的目标存在性预测为:

$$\boldsymbol{p}(\boldsymbol{\chi}_{k}^{\tau} \mid \boldsymbol{Y}^{k-1}) = \boldsymbol{\gamma}_{11} \boldsymbol{p}(\boldsymbol{\chi}_{k-1}^{\tau} \mid \boldsymbol{Y}^{k-1}) + \boldsymbol{\gamma}_{21}(1 - \boldsymbol{p}(\boldsymbol{\chi}_{k-1}^{\tau} \mid \boldsymbol{Y}^{k-1}))$$
(5)

第 k 帧的目标航迹状态 \mathbf{x}_{k}^{τ} 的预测值 $p(\boldsymbol{\chi}_{k}^{\tau} | \boldsymbol{\chi}_{k-1}^{\tau}, Y^{k-1})$ 可根据目标的运动方程进行预测:

$$\hat{\boldsymbol{x}}_{k|k-1}^{\tau} = \boldsymbol{F}_{k,\sigma} \hat{\boldsymbol{x}}_{k-1|k-1}^{\tau} \tag{6}$$

$$\boldsymbol{P}_{k|k-1}^{\tau} = \boldsymbol{F}_{k,\sigma} \boldsymbol{P}_{k-1|k-1}^{\tau} \boldsymbol{F}_{k,\sigma}^{T} + \boldsymbol{Q}_{k}$$
(7)

其中, $\hat{\boldsymbol{x}}_{k-1|k-1}^{\tau}$ 为 $p(\boldsymbol{x}_{k-1}^{\tau} | \boldsymbol{\chi}_{k-1}^{\tau}, Y^{k-1})$ 的均值, $P_{k-1|k-1}^{\tau}$ 为 $p(\boldsymbol{\chi}_{k-1}^{\tau} | \boldsymbol{\chi}_{k-1}^{\tau}, Y^{k-1})$ 的协方差矩阵。 ② 观测选择

利用式(6)和式(7)进行预测得到目标观测 $y_k(i)$ 的位置观测概率密度^[8]:

$$\boldsymbol{p}(\boldsymbol{y}_{k}^{p}(i) \mid \boldsymbol{\chi}_{k}^{\tau}, \boldsymbol{Y}^{k-1}) = N(\boldsymbol{y}_{k}^{p}(i); \boldsymbol{H}_{k} \hat{\boldsymbol{x}}_{k|k-1}^{\tau}, \boldsymbol{S}_{k}^{p})$$

$$(8)$$

其中, $S_k^p = H_k P_{k|k-1}^r H_k^T + R_k^p$ 是位置观测的预测协方差矩阵。 然后对所有观测分别进行如下比较

$$(\boldsymbol{y}_{k}^{p}(i) - \boldsymbol{H}_{k}\hat{\boldsymbol{x}}_{k|k-1}^{\tau})^{\mathrm{T}}(\boldsymbol{S}_{k}^{p})^{-1}(\boldsymbol{y}_{k}^{p}(i) - \boldsymbol{H}_{k}\hat{\boldsymbol{x}}_{k|k-1}^{\tau}) < \boldsymbol{g}_{p}$$

$$(9)$$

若观测 $\mathbf{y}_k(i)$ 满足上式,则认为此观测是这条航迹的一个观测,似然函数依据文献[9]可以得到如下表示

$$\boldsymbol{p}_{k}^{\tau}(i) = \boldsymbol{p}(\boldsymbol{y}_{k}^{p}(i) \mid \boldsymbol{\chi}_{k}^{\tau}, \boldsymbol{Y}^{k-1})$$
(10)

若观测不满足式(9),说明此观测未被这条航迹选中,即此观测关于这条航迹的似然函数为0。对 所有的观测重复上述步骤,最终得到这条航迹选择的观测集合 y_k^r。

③ 数据关联

记k时刻航迹 7 预选观测的似然比 A% 为

$$A_{k}^{\tau} = 1 - P_{D}P_{G} + P_{D}P_{G}\sum_{i=1}^{m_{k}} \frac{\boldsymbol{p}_{k}^{\tau}(i)}{\boldsymbol{p}_{k}^{\tau}(i)}$$
(11)

其中, *P^t_D* 和 *P^t_G* 分别表示航迹 τ 的检测概率和波门概率, 为给定值。 输出的目标存在性后验概率由下式给出

$$\boldsymbol{p}(\boldsymbol{\chi}_{k}^{\tau} \mid Y^{k}) = \frac{\Lambda_{k}^{\tau} \boldsymbol{p}(\boldsymbol{\chi}_{k}^{\tau} \mid Y^{k-1})}{1 - (1 - \Lambda_{k}^{\tau}) \boldsymbol{p}(\boldsymbol{\chi}_{k}^{\tau} \mid Y^{k-1})}$$
(12)

数据关联后验概率为

$$\boldsymbol{\beta}_{k}^{\tau}(i) = \boldsymbol{p}(\theta_{k}^{\tau}(i) \mid \boldsymbol{\chi}_{k}^{\tau}, \boldsymbol{Y}^{k}) = \frac{1}{\Lambda_{k}^{\tau}} \cdot \begin{cases} 1 - P_{D}P_{G}, & i = 0, \\ P_{D}P_{G} \frac{\boldsymbol{p}_{k}^{\tau}(i)}{\boldsymbol{\rho}_{k}^{\tau}(i)}, & i > 0. \end{cases}$$
(13)

④ 航迹状态更新

本文通过标准 KF 方法更新航迹状态[13]

$$[\hat{\boldsymbol{x}}_{k|k,i}^{\tau,(p)}, \boldsymbol{P}_{k|k,i}^{\tau,(p)}] = \boldsymbol{K} \boldsymbol{F}_{U}(\boldsymbol{y}_{k}^{p}(i), \boldsymbol{R}_{k}^{p}, \hat{\boldsymbol{x}}_{k|k-1}^{\tau}, \boldsymbol{P}_{k|k-1}^{\tau}, \boldsymbol{H}_{k})$$
(14)

其中, $\mathbf{y}_{i}^{p}(i)$ 为当前帧的位置观测。

依次对航迹 τ 选择的 m_k 个观测进行上述步骤运算,得到 m_k 个更新后的轨迹状态分量,最终通过高 斯混合,得到输出的第 k 帧航迹状态的后验概率密度 $p(x_k^r | \chi_k^r, Y^k)$ 的均值和协方差矩阵为

$$\hat{\mathbf{x}}_{k|k}^{\tau} = \sum_{i=0}^{m_k} \beta_k^{\tau}(i) \hat{\mathbf{x}}_{k|k,i}^{\tau}$$
(15)

$$\boldsymbol{P}_{k|k}^{\tau} = \sum_{i=0}^{m_k} \boldsymbol{\beta}_k^{\tau}(i) (\boldsymbol{P}_{k|k,i}^{\tau} + (\hat{\boldsymbol{x}}_{k|k,i}^{\tau} - \hat{\boldsymbol{x}}_{k|k}^{\tau}) (\hat{\boldsymbol{x}}_{k|k,i}^{\tau} - \hat{\boldsymbol{x}}_{k|k}^{\tau})^{\mathrm{T}})$$
(16)

经过对航迹状态进行更新后,之前的航迹实现了选择和延续,将第k帧时输出的目标存在性的后验 概率 $p(\chi_{k-1}^{\tau}|\mathbf{Y}^{k-1})$ 和航迹状态的后验概率密度 $p(x_{k-1}^{\tau}|\chi_{k-1}^{\tau},\mathbf{Y}^{k-1})$ 作为第k+1帧进入跟踪的输入。

3.3 算法计算复杂度分析

跟踪前信号处理的计算复杂度为:

$$O\left(N_r^2 \log_2 N_r\right) I_m + O\left(N_r M \log_2^M\right) I_a \tag{17}$$

式中, I_m 表示复数乘法, I_a 表示复数加法, 相参积累回波脉冲数为 M, 距离采样点数为 N_r 个。联合集成概率数据互联算法是一种集成算法, 它的计算复杂度为:

$$O\left(ZNL^{3} + 2Z^{2}N^{2}\right)I_{\text{muti}} + O\left(ZNL^{3}\right)I_{\text{add}}$$
(18)

其中 L 为状态方程维数, Z 为当前航迹条数, N 为当前检测到的点数, I_{muti} 为实数乘法, I_{add} 为实数加 法。本文中 L=9, $M \leq 5$, $N \leq 5$, 此计算复杂度是所有步骤都基于计算量最大的分支下得到的,实际 处理中,运算量小于此值。

4 仿真实验

首先利用仿真实验对目标角闪烁进行说明。仿真参数为:舰长 160 m,舰宽 15 m,飞行甲板最宽 37 m, 擦地角范围为 60°~70°,飞机速度为 200 m/s,距离范围为 5.8 km~6.3 km。仿真舰船强散射点分布如图 4 所示,其中,最强点分别在船头和船中后侧多个散射点聚集处。

角闪烁背景下,若不采用角闪烁抑制策略,只依据最强点跟踪,距离跟踪曲线如图 5 所示,从中可以 看出,由于角闪烁问题,最强散射点的不断变化会导致无法稳定跟踪,甚至可能会导致跟踪方向偏离目标。



Fig. 4 Top view of ship model

随后,利用实测数据来验证本文所提出的算法, 仿真所用的实测数据来自于某 Ku 波段雷达对杂波 背景下舰船目标的探测跟踪,此舰船最强的两个散 射点分别在船头和船尾,雷达系统的部分参数见 表1所示。

此时飞机沿 X 轴方向以约 100 m/s 的速度飞行, 截取的数据为擦地角 60°~69°部分。仿真结果如下:

对不同擦地角的原始数据进行匹配滤波及相参





Fig. 5 Distance tracking curve of the strongest point under angular scintillation background

表 1	舰船	1标跟踪参数
<u></u>		イ イリアンレング パング 一切人

Table 1 Ship target tracking	g parameters
接收方式	参数值
和波束 3 dB 宽度(°)	3.17
方位差波束零点斜率 K(rad)	-0.012
俯仰差波束零点斜率 K(rad)	-0.035
擦地角范围(°)	60~69
飞机速度(m/s)	100
距离范围(m)	4 450~4 770

处理,得到图 6 和图 7。图 6 为擦地角为 44°, 雷达平台与舰船目标距离为 6 500 m 时的强散射点检测结果,图 7 为擦地角为 62°, 雷达平台与舰船目标距离为 4 530 m 时的强散射点检测结果。从图中可以看出,擦地角超过 60°时一维距离像中有多个强散射点,出现了角闪烁现象。



Fig. 7 Detection results of strong scattering points at 62° Angle

每帧回波数据经过高分辨雷达一维距离向检测算法处理后,取其中幅度最强的5个散射点,分别用 EKF和JIPDA 算法处理。图8(a)为EKF算法进行跟踪时,EKF算法跟踪曲线、最强散射点的距离跟 踪曲线和理论距离跟踪曲线对比图,从中可以看出经过EKF后,跟踪曲线变得较为平滑,但是跟踪距 离曲线有较大的起伏,在不同的强点之间跳跃,针对分布式目标情况下的角闪烁抑制的效果不够理想。 图8(b)为JIPDA算法与EKF算法距离跟踪效果对比图,图8(c)为JIPDA算法与EKF算法距离误 差曲线对比图。从中可以看出,经过JIPDA算法处理后,跟踪曲线形成了船头和船尾两条距离误差稳定 的航迹,可以选择其中一条航迹进行稳定的跟踪。

图 9 为 JIPDA 与 EKF 算法方位角跟踪性能比较结果,图 10 为 JIPDA 与 EKF 算法俯仰角跟踪性能比较,从图中可以看出,EKF 算法处理后的航迹曲线起伏较快,JIPDA 算法处理后的航迹曲线起伏较缓, 且在相应惯导角度曲线附近具有随机起伏,与相应惯导曲线基本吻合。







5 结束语

针对高分辨雷达近距离跟踪目标时的角闪烁问题,本文提出了一种基于航迹关联的抗角闪烁跟踪算法,将强散射点的幅度特征与 JIPDA 算法相结合,对分布式目标进行跟踪,并通过对实测的 Ku 波段回 波数据中擦地角为 60°~69°部分进行处理,得到了两条航迹,均可以实现较稳定的跟踪,针对分布式目标的跟踪效果好于扩展卡尔曼跟踪算法。结果证明该方法能够提高雷达平台近距离跟踪阶段对分布式目标的精准跟踪能力,具有广阔的应用前景。

参考文献

[1] 逯程, 刘效武, 李相平, 等. 基于位置信息的高分辨雷达角闪烁抑制方法[J]. 海军航空工程学院学报, 2015, (3): 215-220.

LU Cheng, LIU Xiaowu, LI Xiangping, et al. High resolution radar angular glint suppressing method based on location information[J]. Journal of Naval Aeronautical and Astronautical University, 2015, (3): 215–220.

[2] 张涛,张群,马长征,等. 基于高分辨距离像的角闪烁抑制方法[J]. 西安电子科技大学学报(自然科学版), 2001, 28(3): 296-300.

ZHANG Tao, ZHANG Qun, MA Chang zheng, et al. A study of the suppression of the angle glint based on the high resolution profile[J]. Journal of Xidian University, 2001, 28(3): 296–300.

- [3] 逯程,李蔚,李相平,等. 角闪烁背景下基于改进 EKPF 算法的目标跟踪[J]. 战术导弹技术, 2017, (2): 81-85.
 LU Cheng, LI Wei, LI Xiangping, et al. Research on target tracking in angular glint noise condition based on improved
- [4] 孙迎丰,刘旭东,张磊,等. 基于目标几何中心的高分辨雷达角跟踪方法[J]. 中国电子科学研究院学报, 2014, 9(2): 194–198.
 SUN Ying feng, LIU Xu dong, ZHANG Lei, et al. Angular tracking method based on the geometric center of target in high

resolution radar[J]. Journal of China Academy of Electronics and Information Technology, 2014, 9(2): 194–198.

- [5] 王微, 石志广, 赵宏钟, 等. 用期望最大化算法抑制角闪烁的预处理方法[J]. 电光与控制, 2009, 16(5): 81-85.
 WANG Wei, SHI Zhiguang, ZHAO Hongzhong, et al. Preprocessing of glint restraining using EM algorithm[J].
 Electronics Optics & Control, 2009, 16(5): 81-85.
- [6] 朱林. 单脉冲测角和差波束形成算法研究与实现[D]. 南京: 南京理工大学, 2017.

EKPF algorithm[J]. Tactical Missile Technology, 2017, (2): 81-85.

[7] 闫海鹏,于勇,张彬.基于实测数据的舰船目标前视成像方法研究[J]. 遥测遥控, 2014, 35(4): 26-31.

YAN Haipeng, YU Yong, ZHANG Bin. Forward-looking imaging algorithm for ship target based on raw echo data[J]. Journal of Telemetry, Tracking and Command, 2014, 35(4): 26–31.

- [8] CHEN X. Integrated clutter estimation and target tracking using Poisson point processes[J]. IEEE Transactions on Aerospace and Electronic Systems, 2012, 48(2): 1210–1235.
- [9] 马丁. 引入多普勒观测的非参数化多目标跟踪方法[D]. 哈尔滨: 哈尔滨工业大学, 2014.
- [10] CHEN XIN, THARMARASA R., KIRUBARAJAN T, et al. Integrated clutter estimation and target tracking using JIPDA/MHT tracker[C]. //Signal Processing, Sensor Fusion, and Target Recognition XIX, 2010: 769703: 1-769703: 12.
- [11] 张晶炜, 熊伟, 何友. 几种简化联合概率数据互联算法性能分析[J]. 系统工程与电子技术, 2005, 27(10): 1807–1810. ZHANG Jingwei, XIONG Wei, HE You. Analysis to a few simplified algorithms based on joint probabilistic data association[J]. Systems Engineering and Electronics, 2005, 27(10): 1807–1810.
- [12] 樊玲, 张晓玲. 基于联合多目标概率密度模型的多目标检测前跟踪算法[J]. 计算机应用, 2012, 32(7): 2066–2069.
 FAN Ling, ZHANG Xiaoling. Multi-target track-before-detect algorithm based on joint multi-target probability density model[J]. Journal of Computer Applications, 2012, 32(7) 2066–2069.
- [13] 李首庆, 徐洋. 基于自适应聚概率矩阵的 JPDA 算法研究[J]. 西南交通大学学报, 2017, 52(2): 340–347.
 LI Shouqing, XU Yang. Joint probabilistic data association algorithm based on adaptive cluster probability matrix[J]. Journal of Southwest Jiaotong University, 2017, 52(2): 340–347.
- [14] 张存, 王永坤, 钮伟. 一种基于幅度特征的对海雷达线性跟踪方法[J]. 太赫兹科学与电子信息学报, 2019, 17(5): 771-776.

ZHANG Cun, WANG Yongkun, NIU Wei. A linear tracking method of sea radar based on the amplitude information[J]. Journal of Terahertz Science and Electronic Information Technology, 2019, 17(5): 771–776.

- [15] 刘婷, 磨国瑞, 聂强, 等. 雷达末制导角闪烁抑制研究[J]. 火控雷达技术, 2017, 46(4): 16–19.
 LIU Ting, MO Guorui, NIE Qiang, et al. Study on angular glint suppression of radar terminal guidance[J]. Fire Control Radar Technology, 2017, 46(4): 16–19.
- [作者简介]
 - 闫晶一 1995年生,硕士研究生,主要研究方向为雷达信号处理。
 - 于 勇 1971年生,博士,研究员,主要研究方向为飞行器设计和雷达信号处理。
 - 张 彬 1981年生,硕士,研究员,主要研究方向为数字信号处理与 SAR 成像技术。
 - 韩 伟 1983年生,硕士,主要研究方向为雷达信号处理。
 - 张剑琦 1985年生,硕士,高级工程师,主要研究方向为雷达成像算法与信号处理。

(本文编辑: 潘三英)